



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:			
Oleh Bahrych		Pavel Plašil		Pavel Plašil			
Kraj:		Traťový úsek/Obec:					
Pardubický		Třemošnice dD3					
Investor							
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53							
Akce:							
<div>ODSTRANĚNÍ VLEČKY SUS PARDUBICKÉHO KRAJE, TŘEMOŠNICE</div> <div>PS 01 – Zabezpečovací zařízení</div>						Formát	A4
						Datum	04/2024
						Účel	PDPS
						Č. zakázky	31/24/1004.208
						Změna	Č. kopie
						Měřítko	
Obsah výkresu:						Část dokumentace	Č. výkresu
TECHNICKÁ ZPRÁVA						D.1.1.1	.01



1	Základní údaje o stavebním objektu.....	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Účel stavby	4
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	5
3	Podklady	5
3.1	Vstupní podklady	5
3.2	Inženýrské sítě.....	5
4	Popis stávajícího stavu.....	6
4.1	Obecné informace	6
4.2	Zabezpečovací zařízení dopravní D3 Třemošnice	6
5	Popis práce.....	6
6	Kabely ve správě ČD Telematika, SSZT a SEE.....	6
7	Dokumentace	6
8	Koordinace	7
9	Související předpisy	7



1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„ODSTRANĚNÍ VLEČKY SUS PARDUBICKÉHO KRAJE, TŘEMOŠNICE“
Dotčené tratě:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice
Vlečka zaústěna do trati:	Čáslav - Třemošnice (regionální trať)
	Číslo trati dle NJŘ: 515A-04
	Číslo trati dle Úředního povolení: 683
	Traťový úsek: 1212 Ronov n. D. - Třemošnice
	Definiční úsek: C1 Třemošnice dD3
Začátek stavby:	km 16,851
Konec stavby:	km 16,892
Dotčené pozemky:	KÚ Třemošnice nad Doubravou – 300/3
Katastrální území:	[770736] Třemošnice nad Doubravou
Stupeň dokumentace:	PDPS – Dokumentace pro provádění stavby
Předmět dokumentace:	Odstranění a oprava stávajících staveb drah
Místo stavby (obce):	[572411] Třemošnice
Kraj:	Pardubický
Předpokládaná realizace:	IV.Q 2024

1.2 Účel stavby

Účelem provozního souboru PS01, je úprava zabezpečovacího zařízení vyplývající z prací na kolejové části.



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Stavba bude probíhat na vlečce č.1197 provozovatele DBV-ITL, s.r.o., Kolín IV.

Účelem stavby je odstranění vlečky č.1197 včetně výhybky č. 6 a výkolejky č. Vkh1.

Rozdělení stavby na stavební objekty:

D.1 Technologická část

- **PS 01 Zabezpečovací zařízení**

D.2 Stavební část

- **SO 01 Železniční svršek**

3 PODKLADY

Byla provedena prohlídka dopravní D3 Třemošnice a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

3.1 Vstupní podklady

Použité podklady:

- Zadávací dokumentace stavby, Správa železnic
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (dopravna D3 Třemošnice)
- Informace z pochůzky a místního šetření
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Praha, SSZT Praha
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3.2 Inženýrské sítě

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních správců.

Inženýrské sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně.



4 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

4.1 Obecné informace

Dopravna D3 Třemošnice leží na trati Čáslav - Třemošnice.

Vlečka č.1197 je zaústěna do regionální dráhy v dopravě D3 Třemošnice do koleje č. 1 výhybkou č. 6 v km 16,859.

Místo styku drah je výhybka č. 6.

Obvod styku drah je ohraničen výhybkou č. 6 a výkolejkou č. Vkh1.

Hraničník je umístěn v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 6.

Jízda drážních vozidel na vlečce provedena jen jako jízda posunového dílu.

V obvodu styku drah zodpovídá za zpravení písemným rozkazem dirigující dispečer.

4.2 Zabezpečovací zařízení dopravy D3 Třemošnice

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie.

Výhybky a výkolejky přestavuje a uzamyká doprovod vlaku.

Výhybky jsou v základním stavu zajištěny výměnovými zámky.

Klíč od výměnového zámku výhybky č.6 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vkh1.

Klíč Vkh1/6 od kontrolního zámku výkolejky Vkh1 je držen v ústředním zámku dopravy D3 Třemošnice.

5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Při realizaci této stavby budou výměnový zámek výhybky č.6 a výkolejka Vkh1 včetně kontrolního zámku demontovány.

Úpravy jsou zakresleny do situačního schématu.

6 KABELY VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA, SSZT A SEE

Při realizaci této stavby dojde v místě odstranění vlečky č.1197 (km cca 16,858) ke styku se sítí SEE. Vzhledem k prováděným pracím na železničním svršku (SO01), se přeložení kabelové trasy (SEE) nepředpokládá. V případě nenormového uložení kabelové trasy je v místě křížení doporučeno dodatečné ochránění (např.obetonování). Zemní práce je nutné v těchto místech provádět s maximální opatrností.

Ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika a SSZT nedochází.

7 DOKUMENTACE

V rámci realizace stavby budou provedeny úpravy do příslušné dokumentace, především do „PND3 Čáslav - Třemošnice“.



8 KOORDINACE

Provozní soubor PS01 je nutné koordinovat se stavebním objektem stavby SO 01 (Železniční svršek).

9 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

- ČSN 342560ed2 Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zab. Zařízení – Staniční a traťové zab. Zařízení
- ČSN/TNŽ 342609 projektování kab. Rozvodů žel. Zab. zařízení
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- ČSN 33 2000-4-41ed.3 bezpečnost e.zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
- Zákon č.183/2006Sb o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 17/1992 Sb o životním prostředí
- Zákon č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č.133/1985Sb o požární ochraně
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Vyhl.č. 246/2001Sb. o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního pož. Dozoru
- Vyhl.č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl.č. 146/2008 Sb. o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhl. Č.173/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- NV č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Vyhl.č.100/1995 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice nařízení vlády č. 591/2006 Sb
- Předpisy SŽDC(ČD) D2,S3,S4,T100
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1, Bp2, Bp3 Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení



*V Pardubicích
vypracoval: Oleh Bahrych
4/2024*